



POJAZDY SCANIA

DOSKONALE DOPASOWANA



SCANIA

ZAWSZE JAK U SIEBIE W DOMU

Nowe trasy, wyprawy w nieznane – albo ten sam krajobraz mijany za oknem. Bezcenne chwile w Twojej własnej przestrzeni. Na pewno to znasz. Wyjątkową jakość od pierwszej chwili gdy przekroczysz próg kabiny. Atmosferę, którą zapewnia tylko Scania. Poczucie, że jesteś u siebie, jak w domu.

Pojazdy Scania nowej generacji są dostępne we wszystkich typach kabin – od majestatycznej, wysokiej S, aż do niskowejściowej kabiny L. Każda z nich jest doskonale przygotowana do stawianych przed nią zadań, zwiększania Twojego zysku i komfortu jazdy.



Poznaj Scania Super
- nasz najnowocześniejszy napęd

CHWYTAJ KAŻDĄ OKAZJĘ

Kabina S wyznacza nowy standard komfortu pracy kierowcy. Wyróżnia się wyjątkowym wyglądem zewnętrznym oraz wnętrzem. Zasiadanie w kabinie S jest niezwykłym doświadczeniem. Rozejrzyj się tylko, a docenisz przestronność i jakość widoczną nawet w najdrobniejszych szczegółach. Od przeszycić na siedzeniu do praktycznych schowków.



TWÓJ PARTNER W DRODZE

Kabina R to doskonałe narzędzie pracy. Gwarantuje wysoki komfort jazdy i możliwość dopasowania do Twoich potrzeb. Idealna na długich trasach, wygodna i wszechstronna w każdej sytuacji.



PRZEZ CAŁY DZIEŃ

Kabina G została zaprojektowana jako złoty środek w ofercie kabin Scania. Zapewnia doskonałą widoczność, komfort jazdy i dużo miejsca w schowkach. Sprawdza się nawet w najtrudniejszych warunkach.



LEKKA KONSTRUKCJA

Kompaktowa kabina P została zaprojektowana z myślą o bezpieczeństwie, komforcie i wydajności. Wygodne wejście, zwrotność i bardzo dobra widoczność czynią ją optymalnym rozwiązaniem dla dystrybucji miejskiej i regionalnej. Doskonale sprawdzi się również w branży budowlanej.



STWORZONA DO PRACY W MIEŚCIE

Kabina serii L jest przystosowana do aktywnego działania w dynamicznym środowisku miejskim. Łączy zwarte wymiary zewnętrzne z obszernym wnętrzem. Wsiadanie oraz wysiadanie z kabiny jest wygodne i szybkie dzięki obniżeniu zawieszenia, dogodnemu przejściu w poprzek kabiny oraz zwiększonej widoczności z miejsca kierowcy. Istotnym udogodnieniem jest okno w dolnej części drzwi pasażera, które ułatwia dostrzeżenie pieszych, dzieci i rowerzystów.



ZAWSZE GOTOWI NA WEZWANIE

Po nagłym wezwaniu załoga musi przygotować się w drodze do działań na miejscu akcji ratowniczej. Wnętrze kabin załogowych Scania można dopasować wybierając różne rodzaje schowków oraz oświetlenia, co pomaga załodze przygotować się do wykonania każdego zadania. Dzięki optymalnie rozmieszczonym klamkom i uchwytem wsiadanie i wysiadanie z kabiny jest bardzo łatwe, także w ciężkim kombinezonie z ekwipunkiem specjalistycznym. Dzięki temu można zaoszczędzić bezcenne sekundy i z góry zaplanować działanie, aby bezpiecznie zakończyć misję.



BEV

POJAZDY ELEKTRYCZNE - TRANSPORT MIEJSKI

Elektryczny pojazd ciężarowy pracuje w 100% zeroemisyjnie przez 100% czasu. Wkrótce coraz więcej miast może stawiać taki wymóg w "zielonych strefach". Mogą go zawierać także nowe kontrakty, ponieważ świat dąży do zrównoważonej przyszłości. Cichy transport miejski o zerowej emisji to nie tylko dowóz towaru do sklepów, ale również zbiórka odpadów, inne prace komunalne i transport budowlany.

Dane techniczne	
Konfiguracja osi	4×2, 6×2, 6×2*4, 6×4
Rozstaw osi	3250 - 6350 mm
Typ kabin	P, L, G
Napęd	210 - 240kW EM C1-2 270 - 400kW EM C1-4 ePTO 60kW PTO EC up to 300kW & 2000Nm
Pojemność baterii	Przy rozstawie osi od 4150mm: 535kWh - zasięg do 480km (29t) Przy rozstawie od 3750mm: 356kWh - zasięg do 320km (29t)
Ładowanie	CCS 375kW / 500A przy ładowaniu prądem stałym 356kWh - 50min. 535kWh - 85min.
DMC (techniczna)	Maksymalnie 29t dla EM C1-2 Maksymalnie 64t dla EM C1-4



BEV

POJAZDY ELEKTRYCZNE - TRANSPORT REGIONALNY

Zeroemisyjne pojazdy przystosowane do realizacji zadań transportowych w transporcie regionalnym to odpowiedź na potrzeby coraz większej części rynku. Rosnąca liczba przedsiębiorstw produkcyjnych podejmujących działania na rzecz środowiska naturalnego potrzebuje systemów transportowych będących uzupełnieniem nisko- lub zeroemisyjnych procesów produkcyjnych. Elektryczny pojazd zbudowany z myślą o przewoźnikach regionalnych jest świetną podstawą takich systemów. Podwojona pojemność akumulatorów, większe kabiny i moc jednostki napędowej pozwalają łączyć wytwórców z centrami przeładunkowymi bez obaw o zasięg.



Dane techniczne	
Konfiguracja osi	4×2, 6×2, 6×2*4, 6×4
Rozstaw osi	3250 - 6350 mm
Typ kabin	G, R, S
Napęd	270 - 400kW EM C1-4 400 - 450kW EM C3-6 ePTO 60kW PTO EC up to 300kW & 2000Nm PTO EG up to 260kW & 1500Nm
Pojemność baterii	Przy rozstawie osi od 4150 mm: 535kWh - zasięg do 410km (40t) Przy rozstawie od 3750 mm: 356kWh - zasięg do 270km (40t)
Ładowanie	CCS 375kW / 500A przy ładowaniu prądem stałym 356kWh - 50min. 535kWh - 85min.
DMC (techniczna)	Maksymalnie 64t



Dowiedź się więcej
o naszych rozwiązaniach

KONFIGURATOR SCANIA

Jest wiele sposobów, którymi możesz podkreślić wyjątkowość swojego pojazdu Scania – niezależnie od Twoich preferencji i pracy, jaką wykonujesz. Skorzystaj z Konfiguratora pojazdów Scania na stronie www.scania.pl i skonfiguruj pojazd szyty na miarę.

- Stwórz swój pojazd i pobierz specyfikację
- Spersonalizuj swoją ciężarówkę
- Zapisz obrazy w wysokiej jakości
- Poznaj szczegółowe informacje o produkcie
- Zbuduj specyfikację dostosowaną do twoich potrzeb transportowych
- Dobierz jeden ze 150 kolorów lakieru
- Skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy Scania i zamów wycenę
- Pochwal się swoim pojazdem Scania!



Konfigurator

KUP ON-LINE

Dlaczego warto korzystać z platformy buy.scania online?

Wygoda i oszczędność czasu

Kupno pojazdu jeszcze nigdy nie było tak proste! Dzięki platformie **buy.scania** klienci mogą **przeglądać oferty i dokonywać zakupu w dogodnym dla siebie momencie** – bez konieczności wychodzenia z domu lub biura. Cały proces jest **szybki i intuicyjny**, a możliwość zakupu online **24/7** sprawia, że decyzję można podjąć w najbardziej komfortowym momencie.

Szeroki wybór dopasowany do rynku

Oferta dostępna na buy.scania obejmuje opcje specyfikacyjne pokrywające aż **80% zapotrzebowania na polskim rynku**, co oznacza, że klienci mogą znaleźć idealnie dopasowany pojazd bez konieczności długotrwałych poszukiwań.

Łatwość porównania cen i specyfikacji

Dzięki sprzedaży online klienci mogą **łatwo porównać ceny różnych modeli oraz ich specyfikacje techniczne**, co pozwala na **świadome i korzystne decyzje zakupowe**. Brak pośredników oznacza również **większą przejrzystość cen** i możliwość znalezienia najlepszej oferty.

Dostęp do szczegółowych informacji

Każdy pojazd prezentowany na platformie zawiera **pełne informacje techniczne, zdjęcia oraz kluczowe parametry**, co pozwala na dokładną ocenę i wybór najbardziej odpowiedniego modelu. To eliminacja niepewności – klient wie, co kupuje, jeszcze przed finalizacją zakupu.

Zakup z fabrycznym finansowaniem

Dzięki analizie danych historycznych, platforma oferuje **indywidualnie dopasowane opcje finansowania**, co pozwala na korzystne warunki zakupu bez konieczności samodzielnego poszukiwania zewnętrznych rozwiązań finansowych.

Transparentność i pewność transakcji

Cały proces zakupu jest **przejrzysty**, a klient ma **pełną kontrolę na każdym etapie** – od wyboru pojazdu, przez finansowanie, aż po finalizację zamówienia. Brak ukrytych kosztów i pełna **jasność warunków** to gwarancja bezpiecznej transakcji.

Dostępność dodatkowych usług

Buy.scania to nie tylko zakup pojazdu – klienci mogą skorzystać z **kompleksowych usług dodatkowych**, takich jak:

- **Ubezpieczenie pojazdu** – korzystne pakiety dostosowane do potrzeb biznesowych.
- **Kontrakt serwisowy** – pewność sprawnego działania pojazdu i kontrola kosztów eksploatacyjnych.
- **Usługi Connected Services** – nowoczesne narzędzia do monitorowania floty, które pozwalają na **optymalizację kosztów i efektywne zarządzanie pojazdami**.

Podsumowując: buy.scania to **wygoda, oszczędność czasu i gwarancja najlepszego wyboru** – wszystko w jednym miejscu, bez zbędnych formalności i z pełną przejrzystością procesu.



BUY.SCANIA

SILNIKI GAZOWE SCANIA

Współczesne rozwiązania transportowe mogą znacznie przyczynić się do ograniczenia emisji CO² z paliw kopalnych w branży transportowej.

W Scania wiemy, że zrównoważony rozwój i rentowność są silnie ze sobą powiązane. Mniejsza ilość emitowanych spalin w dłuższej perspektywie przynosi korzyści.

Nasze pojazdy ciężarowe nowej generacji z napędem gazowym pozwalają na uzyskanie idealnej równowagi między niską emisją spalin, mocą i zasięgiem. Aktualna oferta Scania oparta jest na 9- i 13 litrowych które mogą być zasilane biogazem - BioLNG i BioCNG. Aktualna oferta Scania oparta jest na 9- i 13 litrowych jednostkach gazowych, które w praktyce są odpowiednie dla 90% zastosowań pojazdów z napędem alternatywnym. Pojazdy te mogą być wykorzystywane zarówno podczas pracy na długodystansowych trasach, placach budów, jak i w transporcie miejskim. Dzięki uzyskaniu certyfikatu PIEK, dotyczącego niskiego poziomu emitowanego hałasu, istnieje możliwość wykorzystania pojazdów podczas pracy w godzinach nocnych.





WYGLĄD ZEWNĘTRZNY



Aerodynamika
Ściana przednia i boczne, dach, podwozie – wszystkie te obszary zostały zoptymalizowane pod kątem obniżenia oporów powietrza.

Przednia szyba
Elektrycznie podgrzewana przednia szyba zwiększa komfort i bezpieczeństwo jazdy w złych warunkach pogodowych. Podgrzewanie jest dostępne na życzenie i zapobiega osadzeniu się śniegu i lodu oraz parowaniu szyby od wewnątrz. Zapewnia kierowcy doskonałą widoczność, zwłaszcza gdy często wysiada on z kabiny, np. w ruchu dystrybucyjnym lub w leśnictwie.

Zderzaki
Wszystkie zderzaki zostały zaprojektowane z myślą o obniżeniu oporu powietrza i utrzymaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki temu zapewniają lepszą ochronę innych pojazdów przed przedostaniem się pod ciężarówkę w razie zderzenia.

Wyższy poziom bezpieczeństwa
Wytrzymała konstrukcja kabiny zapewnia bardzo dobrą ochronę kierowcy. Do zwiększenia jego bezpieczeństwa przyczyniają się również kurtyny boczne oraz poduszka powietrzna w kierownicy.

Dla kabin S liczbę zewnętrznych schowków można podwoić, specyfikując dodatkowy schowek poniżej kabiny.

Zewnętrzne schowki
Za drzwiami kierowcy i pasażera znajdują się wygodne, oświetlone schowki. Dostęp do nich jest możliwy zarówno z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

STWORZONA PO MISTRZOWSKU

Doskonały styl. Solidny, wyrazisty, a jednocześnie elegancki. Pojazdy Scania nowej generacji wyznaczają nowe standardy bezpieczeństwa, ergonomii, osiągow i niskiego spalania.

Pakiet spojlerów
Spojlery dachowe i boczne zostały zaprojektowane, aby skutecznie zmniejszać opory powietrza pojazdu z zabudową lub z naczepą. Najwięcej korzyści przynoszą w pojazdach poruszających się ze średnią prędkością 50 km/h i więcej. Przyczyniają się do ograniczenia zużycia paliwa nawet o 4%.

Spojler dachowy
Spojler dachowy jest dostępny w wersjach o wysokości 5, 25 i 65 cm. Dostępna jest również wersja z możliwością regulacji, której kąt ustawienia można zmieniać ręcznie lub elektrycznie.

Spojlery boczne
Zostały umieszczone za kabiną i są dostępne w wersjach o szerokości 12, 45 lub 53 cm.

Czujniki radarowe
Zamontowane na przednich nadkolach czujniki radarowe dostarczają informacji do funkcji Monitorowania martwego pola (BSW) oraz Wykrywania rowerzystów i pieszych (VRUCW)

Monitorowanie martwego pola (BSW)
Funkcja ostrzegająca kierowcę o znajdujących się pojazdach w obszarze martwego pola na sąsiednich pasach ruchu po obu stronach pojazdu, w celu zapewnienia bezpiecznej zmiany pasa ruchu.

Wykrywanie rowerzystów i pieszych (VRUCW)
Funkcja ostrzegająca kierowcę o wrażliwych uczestnikach ruchu znajdujących się w bezpośredniej bliskości pojazdu po stronie pasażera.

Elektrohydraulicznie sterowana wleczona oś skrętna (EST).
Nowe osie kierowane zostały udoskonalone. Mają wyższą nośność, a koła skręcają się o większy kąt. Sprzyjają też ograniczeniu zużycia opon. Zwarta konstrukcja osi kierowanych ułatwia również zabudowę pojazdu.

Ostony międzyosiowe
Ostony międzyosiowe przyczyniają się do zmniejszenia oporów powietrza i zużycia paliwa. Są również funkcjonalnym uzupełnieniem dwóch solidnych belek między przednią i tylną osią, które zapobiegają wjechaniu innego użytkownika drogi pod pojazd ciężarowy. Dostępne także dla podwozi.

Najlepsze hamulce
Liczne udoskonalenia, takie jak: krótszy czas uruchamiania, wzmocnione zaciski i lepszy rozkład masy gwarantują najwyższą w klasie wydajność hamulców.

Oświetlenie miejsca pracy

Wydajne lampy pozwalają na bezpieczną pracę wokół pojazdu. Mocowane są z tyłu do dachu kabiny, po bokach na dole kabiny lub na końcu pojazdu. Można je uruchomić przyciskiem na drzwiach.

Okna boczne

Wytrzymałe okna z laminowanego szkła nie tłuką się po uderzeniu. Zapewniają doskonałą izolację od hałasu, upału i mrozu. Dodatkowa, laminowana szyba może być zamontowana w dodatkowych oknach, dzięki czemu do środka kabiny można wpuścić światło i spotęgować wrażenie przestronności. Szyby w drzwiach i dodatkowych oknach bocznych dostępne są w wersjach jednowarstwowej i laminowanej.

Owiewka okna bocznego zapobiega przedostawaniu się deszczu lub pyłu do wnętrza pojazdu, kiedy kierowca chce jechać z uchyloną szybą. Zwiększa to komfort jazdy.

Tylne okno

Dodatkowe okno w tylnej ścianie kabiny zwiększa widoczność i rozjaśnia wnętrze.

Uzębrowana obudowa lusterka wstecznego.

Zaprojektowana z myślą o zwiększeniu trwałości i wytrzymałości w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Relingi dachowe

Aluminiowe relingi dachowe ułatwiają umocowanie spojlera, wspornika i innego wyposażenia. Relingi są ułożone symetrycznie po obu stronach kabiny, biegnąc przez całą jej długość.

Lampa ostrzegawcza

Lampa ostrzegawcza została zamontowana na solidnej, aluminiowej podporze zapewniającej świetną widoczność. W kabinach z dachem o standardowej wysokości można ją dostrzec również zbliżając się do pojazdu z tyłu.

Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna

Osłona przeciwsłoneczna chroni kierowcę przed ostrym słońcem polepszając widoczność i komfort. Dostępna z 2 zintegrowanymi lampami.

Podnoszenie kabiny

Aby ułatwić kontrolę i obsługę pojazdu, kabina może być podnoszona przy użyciu elektrycznej pompy znajdującej się za atrapą chłodnicy po stronie kierowcy. Pompą steruje się za pomocą pilota umieszczonego pod atrapą chłodnicy. Dostępna jest również wersja mechaniczna.

Rozkładany stopień centralny

Ułatwia kierowcy dostęp do przedniej szyby oraz wycieraczek.

Zderzak w Scania XT

Zderzak w pojazdach Scania XT jest wysunięty o 150 mm do przodu, przez co zapewnia bardzo dobrą ochronę elementów znajdujących się w dolnej części pojazdu oraz reflektorów i naroży kabiny. Pojazdy Scania XT można wyspecyfikować z przednią belką przeciwnajazdową pod zderzakiem, aby spełnić wymagania homologacyjne. Zintegrowany zaczep holowniczy umożliwia holowanie 40 ton.

Osłona reflektorów przednich

Reflektory są zabezpieczone stalową siatką. Osłonę można łatwo zdjąć przy czyszczeniu reflektora i ponownie założyć.

Osłony tylnych lamp

Wytrzymałe osłony tylnych lamp są niezbędne w pojazdach, które pracują w trudnych warunkach.

Dodatkowy stopień

Dodatkowy stopień z lewej strony kabiny dziennie ułatwia sprawdzenie przebiegu załadunku. Wraz z nim oferowany jest uchwyt na dachu.

Boczne lustro krawężnikowe
Lusterko klasy V pozwala kierowcy dokładnie widzieć otoczenie poniżej drzwi pasażera. Jest dostępne ze sterowaniem ręcznym lub elektrycznym, z podgrzewaniem lub bez.

Lusterko przednie
Zamontowane nad przednią szybą po stronie pasażera pozwala zobaczyć to, co znajduje się bezpośrednio przed pojazdem. Może być regulowane ręcznie lub elektrycznie i wyposażone w podgrzewanie. Możliwy montaż wraz z osłoną przeciwsłoneczną.

Światła dalekosiężne
Kabina jest wyposażona w wydajne światła dalekosiężne. Mogą być zintegrowane z atrapą chłodnicy, umieszczone w dachu lub w obu tych lokalizacjach.

Reflektory
Widzieć i być widocznym to kwestia bezpieczeństwa. Jednak odpowiednio zaprojektowane reflektory wpływają również na wygląd pojazdu. Lampy w technologii LED obejmują światła drogowe, mijania, dzienne oraz kierunkowskazy. Można również wybrać reflektory z żarówkami H7 dla światel drogowych i mijania. Lampy przeciwmgielne mogą być wyposażone w diody LED lub żarówki H7. Gwarantują znakomitą widoczność w trudnych warunkach pogodowych dzięki opcji doświetlania zakrętów.

Zderzak
Zabezpiecz lampy przeciwmgielne, reflektory i naroża kabiny za pomocą solidnego zderzaka. Można wybrać: położenie wysokie, standardowe lub niskie. Istnieje również możliwość zamówienia zderzaka wysuniętego o 40 mm.

Dodatkowy stopień z przodu
Dolna część atrapy chłodnicy odchyła się tworząc solidny stopień przydatny przy czyszczeniu szyby lub światel dalekosiężnych.

Szyberdach
Szyberdach zwiększa komfort jazdy doświetlając wnętrze kabiny i usprawniając wentylację. Jest dostępny w kilku wariantach, może być sterowany elektrycznie lub manualnie. Istnieje możliwość montażu siatki przeciw owadom. Wymiary szyberdachu: 390 × 660 mm.

Lusterka wsteczne
Lusterka wsteczne zostały zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki. Są regulowane elektrycznie i mogą być wyposażone w elektryczne podgrzewanie, co sprawdza się w przypadku zaszczerwienia lub zamarzania. Lusterka szerokokątne są umiejscowione nad głównymi. Zwiększają pole widzenia kierowcy po bokach pojazdu.

Regulowana wysokość spojlera dachowego
Prawidłowo ustalona wysokość spojlera dachowego może zapewnić oszczędności paliwa sięgające 3%. Regulacja może odbywać się ręcznie lub za pośrednictwem siłownika elektrycznego sterowanego przyciskami w kabinie.

Lampy robocze
Znajdują się po lewej stronie na tylnej ścianie kabiny. Oświetlają siodło i ułatwiają połączenie ciągnika z naczepą. Są dostępne w wersji żółtej lub białej. Można je uruchomić przyciskiem na drzwiach. Dostępne w różnych konfiguracjach.

Tylne lampy
Tylne lampy z zintegrowanymi światłami odbłaskowymi umożliwiają bezbłędne rozpoznanie pojazdu Scania również z tyłu. Są bardzo dobrze widoczne, co wpływa na poprawę bezpieczeństwa. Dostępne w wersji z diodami LED lub z mocnymi żarówkami.





WNETRZE

Oslona przeciwsłoneczna na drzwiach kierowcy
Oslona przeciwsłoneczna na drzwiach chroni kierowcę przed nadmiernym nasłonecznieniem. Jest dostępna w wersji rozsuwanej lub składanej.

Schowki
Kabina została wyposażona w większe i łatwiej dostępne schowki nad drzwiami i przednią szybą. W schowkach nad przednią szybą można zainstalować kuchenkę mikrofalową lub ekspres do kawy.

Widoczność
Nowe miejsce kierowcy oraz niżej biegnąca krawędź przedniej szyby i tablicy rozdzielczej zapewniają szerokie pole widzenia. Widoczność z bardzo dobrej stała się doskonałą.

Cyfrowa deska rozdzielcza
Cyfrowe środowisko kabiny współpracuje z aplikacją My Scania i Scania Driver, zapewniając płynny przepływ informacji od wszystkich użytkowników podłączonych do Twojej floty.

Bezpieczne zamki i alarm
Pojazd jest wyposażony w bezpieczny centralny zamek oraz dodatkowe blokady dostępne ze środka kabiny. Po włączeniu alarmu wewnątrz kabiny monitorowane jest przez czujniki ruchu oraz otwarcia drzwi. System alarmowy obejmuje również alarm odstraszający uruchamiany z wnętrza kabiny lub zdalnie za pomocą pilota.

Immobilizer
Jeśli ktokolwiek usiłuje uruchomić pojazd nieodpowiednim kluczykiem, elektroniczny immobilizer odcina dopływ paliwa do silnika uniemożliwiając jego rozruch. Jako opcja jest też dostępna blokada alkoholowa.

Systemy bezpieczeństwa
Stawiając bezpieczeństwo na pierwszym miejscu wyposażyliśmy kabinę w kurtynowe poduszki powietrzne chroniące jadących w przypadku wywrócenia pojazdu. Ponadto pojazd jest wyposażony w urządzenia wspomagające jazdę, takie jak system awaryjnego hamowania czy ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu.

Oświetlenie wewnętrzne
Oświetlenie wewnętrzne można dowolnie dopasować używając lamp na dachu, wejściowych, lampki do czytania lub dyskretnego podświetlenia całej kabiny.

Elektropneumatyczny hamulec postojowy
Zapewnia jeszcze bardziej komfortową pracę kierowcy. Hamulec posiada funkcję Autohold wspierając kierowcę podczas ruszania z miejsca na wzniesieniach. Dodatkowo posiada funkcję automatycznego załączania się w przypadku m. in. otwarcia drzwi kierowcy, wyłączenia silnika czy spadku ciśnienia w układzie hamulcowym. Dzięki temu może zapobiec niezamierzonemu stoczeniu się pojazdu.

Systemy wspomagające jazdę
Pojazdy Scania zostały wyposażone w systemy zwiększające bezpieczeństwo oraz komfort jazdy i ograniczające spalanie. Jednym z nich jest aktywny tempomat utrzymujący bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu i ostrzegający kierowcę, gdy odległość niebezpiecznie się zmniejszy. Innym ciekawym rozwiązaniem jest adaptacyjny tempomat, który korzystając z danych GPS i map topograficznych dostosowuje styl jazdy do ukształtowania terenu do 3 km przed pojazdem. Rozwiązanie to przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa.

Klimatyzacja
Niezależnie od tego czy wybierzesz klimatyzację podstawową czy klasy premium, gwarantujemy najlepsze warunki jazdy. Ogrzewanie i klimatyzacja postojowa wpływają na zwiększenie komfortu wypoczynku.

WIDOK Z GÓRY

Projektując wnętrze zaczęliśmy od stworzenia wyjątkowego miejsca pracy kierowcy. W rezultacie stworzyliśmy komfortową kabinę z wygodnym wejściem, gwarantującą doskonałą widoczność. Dzięki bogatej gamie opcji, kabina może zostać indywidualnie dopasowana do stylu pracy i odpoczynku kierowcy.

Gniazda USB
Dzięki gniazdom USB w standardzie USB-C pod dźwignią hamulca postojowego i na środku tablicy rozdzielczej możesz korzystać z osobistych urządzeń informacyjno-rozrywkowych. Gniazda USB znajdują się również po stronie pasażera i na tylnej ścianie kabiny.

Składany stolik
Po stronie pasażera można zainstalować składany stolik, którego stabilny, gładki blat pozwala na wygodną pracę czy zjedzenie posiłku. Praktyczny stolik może być również ulokowany pośrodku deski rozdzielczej.

Sygnalizatory systemów monitorowania martwego pola
W zależności od stopnia niebezpieczeństwa ostrzeżenie może być generowane w trzech poziomach. Począwszy od żółtej sygnalizacji optycznej w pierwszym poziomie, przez migające żółte światło i ostrzeżenie dźwiękowe w drugim etapie, po migające czerwone światło i intensywny sygnał dźwiękowy przy wykryciu niebezpieczeństwa w największym stopniu.

Tak, jak lubisz

Możliwości indywidualnego wyposażenia wnętrza są praktycznie nieograniczone. Aby ułatwić Ci wybór, nasi projektanci stworzyli kilka estetycznych kompozycji ze starannie dobranych materiałów i kolorów. Dopasowane elementy znajdują się również na boku drzwi.

Możesz wybrać spośród następujących opcji:

1. Brąz/Jasny
2. Brąz/Ciemny
3. Czarny/Jasny
4. Czarny/Ciemny
5. V8
6. Drewno

Wykończenie deski rozdzielczej

Deska rozdzielcza została wykonana z trwałego tworzywa o przyjemnej fakturze. Jest funkcjonalna, a chromowane wstawki podkreślają jej elegancję. Jeszcze wyższą jakość wykończenia oferuje deska z miękkim pokryciem, dodatkowymi schowkami i skrytkami wyłożonymi gumą. Oba typy desek są dostępne z wyposażeniem podstawowym, standardowym lub ekskluzywnym.



Dywaniki ochronne
Wytrzymałe dywaniki chronią podłogę i ułatwiają sprzątanie, a kabina jest dzięki nim bardziej przytulna. Łatwe do czyszczenia, estetyczne maty pokrywające tunel silnika dodatkowo redukują hałas. Wszystkie dywaniki mogą być wykonane z wytrzymałej gumy albo z materiału w kolorze czarnym lub piaskowym. Wariant V8 został wykonany ze skóry z kontrastowymi, czerwonymi szwami.



Dodatkowy zamek wewnętrzny - Night Lock
Dodatkowy zamek drzwi, wewnętrzny.
Wykorzystywany w nocy dla zwiększenia bezpieczeństwa.





Wskaźniki

Menu główne jest dynamiczne i reaguje na sterowanie na kierownicy. Prędkość i obroty są wyświetlane w postaci słupków na wyświetlaczu. Funkcje ADAS mają teraz własny obszar, w którym pokazywane są informacje o funkcjach bezpieczeństwa ADAS.

Wizualizacja pojazdu ilustruje stan obciążenia, stan blokad mechanizmów różnicowych, i pozwala na kontrolę poziomu zawieszenia pojazdu czy też monitorowanie ciśnienia w oponach.



System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy stwarza wygodny dostęp do danych i rozrywki. Przyjmuje polecenia głosowe, zawiera stale aktualizowane mapy, łącze Bluetooth i jest wyposażony w wysokiej jakości głośniki. Z jego poziomu możemy sterować również oświetleniem wnętrza, temperaturą, czy widokiem z kamer. Do wyboru są dwa warianty:

- dotykowy 10,1 cala HD
- dotykowy 12,9 cala Full HD

Zdalne sterowanie

Pilot przymocowany do tylnej ściany kabiny zapewnia wygodne sterowanie klimatyzacją i systemem informacyjno-rozrywkowym.

Przygotowanie do montażu TV

Wspornik wraz z przygotowaniem instalacji umożliwia montaż i podłączenie telewizora z przekątną ekranu do 26". Przygotowanie instalacji obejmuje gniazdo 12V, złącze AUX IN 3,5" oraz połączenie do anteny. Montaż wspornika na ścianie za drzwiami kierowcy idealnie współgra z obrotowym fotelem pasażera.



Deska rozdzielcza po stronie pasażera

W zależności od preferencji Klienta w desce rozdzielczej po stronie pasażera można zainstalować składany stolik albo schowek.

Kuchenka mikrofalowa

Zużycie energii elektrycznej: 960 W/40 A/24–32 V
Moc wyjściowa 500 W
Pojemność kuchenki: 17 litrów
Poziom dźwięku: 50 dB
Liczba programów podgrzewania: 3

Ekspres do kawy

Ekspres do kawy jest w pełni przystosowany do zastosowania w samochodzie ciężarowym i posiada prowadnice do dzbanka w celu maksymalnego ograniczenia odgłosów grzechotania i drgań. Pod dzbankiem ekspresu znajduje się zabudowany spód, co zapobiega rozlaniu kawy na podłogę kabiny. Ekspres do kawy jest ponadto wyposażony w:

- Funkcję automatycznego wyłączenia po upływie jednej godziny.
- Funkcję zegara umożliwiającą przygotowanie ekspresu do zaparzenia kawy nawet do 12 godzin wcześniej.
- Alarm odkamieniacza, miganie czerwonej lampki na ekspresie do kawy sygnalizuje konieczność usunięcia kamienia.

Lodówki w schowkach

Lodówka z trzema ustawieniami temperatury: chłodzenie, ziębienie i zamrażanie.

- Temperatura trybu chłodzenia wynosi około 7 °C do 12 °C.
- Temperatura trybu ziębienia wynosi około 2 °C do 7 °C.
- Temperatura trybu zamrażania wynosi około -13 °C do -17 °C.
- Temperatura lodówki może być niższa od temperatury otoczenia o nie więcej, niż 40 °C.

Objętość:

- CS20: 36,7 litra
- CR20: 26,7 litra
- CR17: 13,3 litra



Fotel kierowcy

Wszystkie fotele Scania zostały tak zaprojektowane, aby zapewniać najwyższy komfort pracy, niezależnie od wymagań kierowcy czy warunków jazdy. Są dostępne w bogatej gamie opcji, m.in.: z podłokietnikami, podgrzewaniem i napinaczami pasów bezpieczeństwa. Dostępne wersje:

- Szttywno zamocowany
- Basic
- Medium A
- Medium B
- Premium

Tapicerka

Możesz wybrać spośród kilku rodzajów tapicerki. Każdy z nich jest trwały i łatwy do czyszczenia.

- Winył
- Tkanina
- Kombinacja tkanin
- Czarny lub piaskowy welur
- Czarna lub brązowa skóra
- Czarna skóra V8
- Kombinacja skóry i tkaniny V8
- Tkanina XT

**Kierownica**

Wszystkie rodzaje koła kierownicy doskonale leżą w dłoni i zapewniają pełną kontrolę nad pojazdem. Wersja skórzana oraz V8 są spłaszczone na dole dzięki czemu są wygodniejsze i zajmują mniej miejsca po złożeniu. Regulacja kierownicy pozwala dopasować jej położenie do własnych potrzeb.

Wykończenie kierownicy:

- Ciemne drewno
- V8
- Czarny połysk
- Ciemny chrom

**Fotel pasażera**

Twój pasażer może podróżować równie wygodnie, jak Ty. W naszej ofercie znajdują się różne fotele, od zamontowanego na stałe do obrotowego. Jest również wariant składany, który zapewnia dodatkowe miejsce do pracy i pozwala na zwiększenie przestrzeni w kabinie. W naszej ofercie znajdują się następujące opcje foteli dla pasażera:

- Szttywno zamocowany
- Basic
- Medium
- Medium+
- Premium
- Skórzany
- Obrotowy





Schowki

Schowki w tylnej części kabiny mogą pełnić wiele funkcji. Schowek pod dolną leżanką może składać się z szuflad lub pojedynczego głębokiego schowka z opcjonalnymi przegrodami. W szufladach można umieścić lodówki. Przestrzeń u góry można wykorzystać na szeroką półkę do przechowywania rzeczy osobistych lub sprzętu do pracy. Półka może być wyposażona w pokrywę zabezpieczającą przewożone przedmioty. W kabinach krótkiej i dziennej dodatkowo można wybrać schowek mocowany do aluminiowego wspornika na tylnej ścianie kabiny.

Wykończenie ścian

Ściany i boczne panele z wykończeniem oferowane są w wersji z winylu lub tkaniny. Winyl jest odporny na zabrudzenia i sprawdza się podczas pracy w ciężkich warunkach. Tapicerka z tkaniny w ciepłym odcieniu piasku dodaje wnętrzu elegancji oraz wizualnie powiększa kabinę.

Leżanki

W zależności od typu kabiny, górna leżanka może mieć materac o szerokości 600–800 mm. Można ją doposażyć w siatkę zabezpieczającą zostawione na niej przedmioty. Dolna leżanka jest dostępna w wariantcie mocowanym na stałe o szerokości 800 mm lub rozkładanym o szerokości do 1000 mm. Do wyboru są materace ze sprężynami bonellowymi, piankowe lub ze sprężynami kieszeniowymi. Dodając narzutę na materac, chronisz go przed brudem i nagrzewaniem się, tym samym zapewniając sobie najlepsze warunki do spania.

Wypoczynek

Kabiny dzienne również mogą zawierać wyposażenie umożliwiające krótki relaks. Należy do nich składana leżanka montowana do tylnej ściany kabiny oraz wytrzymały, materac o grubości 7 cm. Pod leżanką znajduje się praktyczny schowek.

Deska rozdzielcza po stronie pasażera

W zależności od preferencji Klienta deska rozdzielcza po stronie pasażera można zainstalować składany stolik lub schowek.

Dodatkowe, opcjonalne, wyposażenie kabiny.



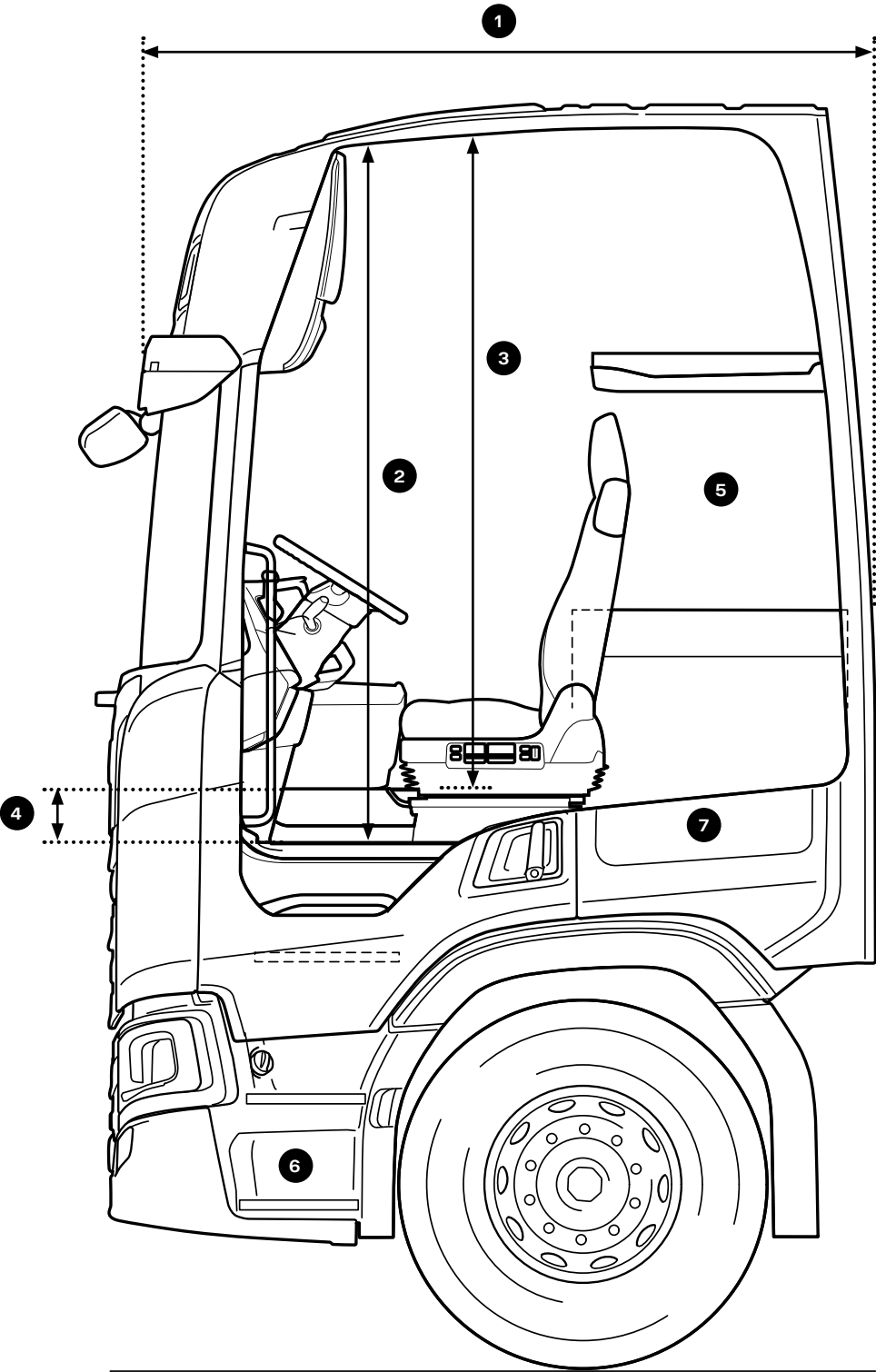
OPCJE WYPOSAŻENIA

KABINY

	Kabiny sypialne		Kabiny dzienne			Kabiny krótkie		
S	 Wysoka	 Standardowy dach						Scania serii S Wyjątkowo obszerna z płaską podłogą i dużymi schowkami. Najlepszy wybór do transportu długodystansowego. Silniki 420 – 770 KM Silniki elektryczne 210 – 450 kW
R	 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska		 Standardowy dach	 Niska		Scania serii R Klasa premium widoczna w każdym detalu. Komfort i prestiż nawet podczas najtrudniejszych tras. Silniki 280 – 770 KM Silniki elektryczne 210 – 450 kW
G	 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska		 Standardowy dach	 Niska	 Niska	Scania serii G Solidna i znakomicie wyposażona. Kabina średniej wielkości doskonała do szerokiej gamy zastosowań. Silniki 280 – 560 KM Silniki elektryczne 210 – 400 kW
P	 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska		 Standardowy dach	 Niska	 Niska	Scania serii P Lekka, ekonomiczna i wygodna. Kompaktowe wymiary połączone z wysoką jakością i funkcjonalnością. Siniki 280 – 500 KM Silniki elektryczne 210 – 400 kW
L				 Wysoka	 Standardowy dach	 Niska		Scania serii L Przystosowane do pracy w mieście, z nisko umieszczonymi stopniami, zapewnia doskonałą widoczność i łatwość wsiadania i wysiadania. Siniki 280 – 360 KM Silniki elektryczne 210 – 400 kW

KABINY ZAŁOGOWE	 Standardowa kabina załogowa	 Długa kabina załogowa	 Długa kabina załogowa o standardowej wysokości	Scania serii P – kabina załogowa Komfortowa, bezpieczna i ergonomiczna dla Twojego zespołu. Silniki Od 220 do 500 KM

WYMIARY KABINY



1. Długość całkowita

2. Wysokość do sufitu z poziomu wejścia

3. Wysokość do sufitu pośrodku kabiny
4. Wysokość tunelu silnika

5. Leżanki

6. Liczba stopni

7. Zewnętrzne schowki

	1	2	3	4	5	6	7
Kabiny sypialne							
S wysoka	2280 mm	2070 mm	2070 mm	Płaska podłoga	2 ¹⁾	4	161 + 161 l
R wysoka	2280 mm	2070 mm	1915 mm	155 mm	2 ¹⁾	3	187 + 187 l
G wysoka	2280 mm	2030 mm	1695 mm	335 mm	2	3	123 + 123 l
P wysoka	2280 mm	2030 mm	1590 mm	440 mm	1	2	168 + 168 mm
S o standardowej wysokości	2280 mm	1850 mm	1850 mm	Płaska podłoga	2 ²⁾	4	161 + 161 l*
R o standardowej wysokości	2280 mm	1850 mm	1695 mm	155 mm	2 ²⁾	3	187 + 187 l
G o standardowej wysokości	2280 mm	1800 mm	1465 mm	355 mm	2 ²⁾	3	123 + 123 l
P o standardowej wysokości	2280 mm	1800 mm	1360 mm	440 mm	1	2	168 + 168 l
R niska	2280 mm	1500 mm	1345 mm	155 mm	1	3	187 + 187 l
G niska	2280 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	1	3	123 + 123 l
P niska	2280 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	1	2	168 + 168 l
Kabiny dzienne							
L wysoka	2060 mm	2030 mm	1430 mm	600 mm *	1	1 lub 2	–
R o standardowej wysokości	2012 mm	1850 mm	1695 mm	155 mm	–	3	101 + 101 l
G o standardowej wysokości	2012 mm	1800 mm	1465 mm	335 mm	–	3	63 + 63 l
P o standardowej wysokości	2012 mm	1800 mm	1360 mm	440 mm	–	2	89 + 89 l
L o standardowej wysokości	2060 mm	1800 mm	1200 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
R niska	2012 mm	1500 mm	1345 mm	155 mm	–	3	101 + 101 mm
G niska	2012 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	3	63 + 63 l
P niska	2012 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	89 + 89 l
L niska	2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
Kabiny krótkie							
G niska	1730 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	2	–
P niska	1730 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Kabiny załogowe							
Długa kabina załogowa niska	3545 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Standardowa kabina załogowa niska	3265 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Długa kabina załogowa o standardowej wysokości	3545 mm	1800 mm	1360 mm	440 mm	–	2	–

4 Wysokość podłogi
* Przejście w poprzek kabiny przed tunelem silnika.

5 Leżanki
Dolna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość <1000 mm, długość 2175 mm.

- ¹⁾ Górna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość 800 mm, długość 1940 mm.
- ²⁾ Górna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość 600 mm, długość 1940 mm.

Możesz wybierać spośród materacy ze sprężynami bonellowymi, piankowych lub ze sprężynami kieszeniowymi.

7 Zewnętrzny schowek
Za drzwiami kierowcy i pasażera ulokowane są wygodne, oświetlone schowki. Dostęp do nich jest możliwy zarówno z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

*Kabina S ma dodatkowy schowek na rękawiczki, obuwie, itp. umieszczony poniżej zewnętrznych schowków. Dodatkowy schowek jest dostępny z zewnątrz i ma wymiary 661 × 108/180 mm.

PODWOZIE

Konfiguracja osi

Nowe ciągniki i podwozia Scania są dostępne w różnych wariantach konfiguracji osi. Skontaktuj się z dilerem Scania i zapytaj o rozwiązania najlepsze dla Ciebie.

Ciągniki

4x2 ⚡
Wysokość podwozia:
bardzo niska/niska/
standardowa/
wysoka

4x4
Wysokość podwozia:
wysoka

6x2 ⚡
Wysokość podwozia:
standardowa

6x2/2 z osią pchaną
Wysokość podwozia:
standardowa

**6x2/4 – pierwsze
dwie osie skrętne**
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

6x4 ⚡
Wysokość podwozia:
standardowa/
wysoka

6x6
Wysokość podwozia:
wysoka

Podwozia

4x2 ⚡
Wysokość podwozia:
niska/standardowa/
wysoka

4x4
Wysokość podwozia:
wysoka

6x2 ⚡
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

6x2/2 z osią pchaną
Wysokość podwozia:
standardowa

**6x2/4 – pierwsze
dwie osie skrętne**
Wysokość podwozia:
standardowa

**6x2*4 ⚡ – ostatnia
oś skrętna**
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

6x4 ⚡
Wysokość podwozia:
standardowa/
wysoka

6x6
Wysokość podwozia:
wysoka

8x2
Wysokość podwozia:
standardowa

**8x2*6 – pierwsze
dwie osie oraz
ostatnia skrętne**
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

**8x2/4 – pierwsze
dwie osie skrętne**
Wysokość podwozia:
standardowa

8x4
Wysokość podwozia:
standardowa/
wysoka

**8x4*4 – pierwsza
i ostatnia oś skrętna**
Wysokość podwozia:
standardowa

**10x4*6 – pierwsze
dwie osie oraz
ostatnia skrętne**
Wysokość podwozia:
standardowa

⚡ Pojazdy elektryczne

Sprzęg siodłowy

Ciągniki Scania są dostępne z szeroką gamą sprzęgów siodłowych. Poza mocowanym na stałe i przesuwanym, w ofercie znajduje się także siodło montowane bezpośrednio do ramy. Pozwala to zwiększyć ładowność przeciętnie o 90 kg. Bezpośrednio montowane siodło jest dostępne z zawieszeniem pneumatycznym na 2 lub 4 miechach.

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW

Silniki Euro 6

Pojemność skokowa	Maksymalna moc	Maksymalny moment obrotowy	Oczyszczanie spalin
5-cylindrowy, rzędowy			
9-litrowy*	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1400 Nm przy 1000-1350 obr/min	SCR
9-litrowy gaz	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1350 Nm przy 1000-1400 obr/min	EGR
9-litrowy*	320 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1050-1400 obr/min	SCR
9-litrowy gaz	340 KM (250 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1100-1400 obr/min	EGR
9-litrowy*	360 KM (265 kW) przy 1900 obr/min	1700 Nm przy 1050-1475 obr/min	SCR
6-cylindrowy, rzędowy			
7-litrowy**	220 KM (162 kW) przy 1900 obr/min	1000 Nm przy 1050-1500 obr/min	SCR
7-litrowy**	250 KM (184 kW) przy 1900 obr/min	1100 Nm przy 1050-1550 obr/min	SCR
7-litrowy**	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1200 Nm przy 1050-1600 obr/min	SCR
13-litrowy gaz	420 KM (309kW) przy 1800 obr/min	2100 Nm przy 1000-1350 obr/min	EGR
13-litrowy gaz	460 KM (338kW) przy 1800 obr/min	2300 Nm orzy 1000-1300 obr/min	EGR
13-litrowy*	420 KM (309kW) przy 1800 obr/min	2300 Nm przy 900-1290 obr/min	SCR
13-litrowy*	460 KM (338kW) przy 1800 obr/min	2500 Nm przy 900-1290 obr/min	SCR
13-litrowy*	500 KM (368kW) przy 1800 obr/min	2650 Nm przy 900-1350 obr/min	SCR
13-litrowy**	560 KM (412kW) przy 1800 obr/min	2800 Nm przy 900-1400 obr/min	SCR
V8			
16-litrowy**	530 KM (390 kW) przy 1900 obr/min	2800 Nm przy 925-1350 obr/min	SCR
16-litrowy**	590 KM (434 kW) przy 1900 obr/min	3050 Nm przy 925-1350 obr/min	SCR
16-litrowy**	660 KM (485 kW) przy 1900 obr/min	3300 Nm przy 950-1400 obr/min	SCR
16-litrowy**	770 KM (566 kW) przy 1800 obr/min	3700 Nm przy 1000-1450 obr/min	SCR

*dostępny w wersji na biodiesel i HVO **dostępny w wersji na HVO

Silniki elektryczne

Rodzaj	Moc ciągła	Liczba biegów	Maksymalne DMC
EM C1-2	210 / 240 kW	2	29 t
EM C1-4	270 / 300 / 300 / 360 / 400 kW	4	74 t
EM C3-6	400 / 450 kW	5	64 t

Skrzynie biegów

Liczba biegów	Typ	Silnik	Opcje
M - przekładnia planetarna do średnio ciężkich zastosowań			
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 2500 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3300 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3800 Nm	Opticruise, retarder
H - przekładnia planetarna do pracy w trudnych warunkach			
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 2500 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3300 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3800 Nm	Opticruise, retarder
Skrzynie automatyczne			
Skrzynie automatyczne są dostępne w większości silników 5- i 6-cylindrowych			

Przystawki odbioru mocy

Jest wiele sposobów, którymi w Scania dostarczamy moc. Nasze przystawki odbioru mocy są zasilane od skrzyni biegów (zależne od sprzęgła), od koła zamachowego (niezależne od sprzęgła) oraz od silnika.

WYNAJEM POJAZDÓW SCANIA



WYBIERAJĄC POJAZD SCANIA:

- ograniczysz spalanie, a tym samym koszty prowadzonego biznesu, poprzez optymalne wykorzystanie możliwości pojazdu i towarzyszących mu usług,
- skorzystasz ze zrównoważonych rozwiązań środków transportu,
- dołączysz do liderów w branży, biorących odpowiedzialność za środowisko i bezpieczny transport.



KORZYŚCI:

- zawsze nowy pojazd,
- najem 12-miesięczny,
- stała miesięczna rata przez cały okres najmu + konto e-BOK + zbiorcza faktura,
- kaucja zamiast opłaty wstępnej,
- korzyści bilansowo-księgowe (bez zamrożenia mocy operacyjnych i kapitału),
- zachowanie zdolności kredytowej, wynajem stanowi koszt uzyskania przychodu,
- rozwiązanie niskiego ryzyka przy klarownych miesięcznych kosztach,
- możliwość skoncentrowania się na własnym biznesie,
- profesjonalna obsługa ekspertów Scania.



SKONSULTUJ Z DORADCĄ I ZAPYTAJ O WYCENĘ:

- pojazdów ze stocku - wysoka dyspozycyjność, gotowe od ręki,
- według własnej specyfikacji - szyte, dopasowane do potrzeb klienta,
- pojazdów specjalnych: śmieciarki, hakówce, bramowce,
- rozwiązań elektromobilnych.



WYNAJEM



POŁĄCZ W SIEĆ SWOJĄ FIRME!

SCANIA ONLINE

Telematyka Scania połączyła działalność spedycyjną w sieć i wyniosła ją na nowy poziom. Triumfalny pochód małej, inteligentnej czarnej skrzynki rozpoczął się około dziesięciu lat temu, a od 2011 roku jednostka telematyczna jest standardowym wyposażeniem wszystkich pojazdów Scania. Ta genialna technologia zrewolucjonizowała ofertę dla klientów i połączyła w ramach sieci przesyłania informacji liczne usługi i serwisy firmy. Twoim zyskiem jest większa wydajność! Połączenie pojazdów w ramach sieci pozwala na mierzenie się z takimi wyzwaniami, jak: wzrost natężenia ruchu drogowego, optymalizacja floty biznesowej lub rosnące wymagania dotyczące efektywności energetycznej.



Scania jest jednym z liderów branży w tej dziedzinie: do marca 2021 roku na całym świecie porusza się blisko 650 tys. pojazdów połączonych w ramach sieci.

Dzięki Scania OnLine dowiesz się jak:

Oszczędzać paliwo

Nasz system FMS oferuje Ci znacznie więcej informacji i wiedzy niż zwykłe raporty z monitoringu. Od podstawowych danych, takich jak pozycjonowanie w czasie rzeczywistym, poprzez osiągi pojazdu, raporty o emisji, planowanie obsługi serwisowej i zgłaszanie usterek, aż po ocenę kierowcy, która pomaga szybko zidentyfikować możliwości lepszego wykorzystania pojazdu za pomocą szkolenia kierowcy i coachingu.

Oszczędzać czas

Dzięki usługom Scania zaoszczędzisz czas oraz zminimalizujesz ryzyko przestojów. Usługi telematyczne, dostarczane w ramach Scania Tacho służą do automatycznego pobierania danych z karty kierowcy i pamięci masowej podczas jazdy. Dzięki temu zyskujesz większe bezpieczeństwo, unikasz wykroczeń i masz więcej czasu, który możesz poświęcić na inne zadania.

Optymalizować koszty

Ecolution oznacza partnerstwo, z którego może skorzystać Twój biznes. To współpraca oparta na Twoich warunkach, aby zwiększyć wydajność Twojej floty. Optymalizacja pojazdów i floty oraz systematyczne szkolenia i coaching kierowców pozwalają osiągać długoterminowe cele. Wspierane są przez inne rozwiązania Scania, które pomogą Ci osiągnąć założenia zrównoważonego rozwoju i zwiększyć zysk. Każda flota złożona z pojazdów Scania jest doskonale przygotowana do spełnienia celów zrównoważonego rozwoju. Jednak nawet, gdy używasz najbardziej zrównoważonych rozwiązań transportowych na rynku – bez wątpienia nadal możemy zaoferować Ci jeszcze więcej

Minimalizować przestoje

Planowanie serwisu to usługa zapewniająca kontrolę nad potrzebami floty w zakresie przeglądów i napraw. Możesz zaplanować zdarzenia serwisowe i szybko zobaczyć, czy jakieś elementy wyposażenia nie mają planów

przeglądów lub usterek wymagających nowego zdarzenia serwisowego.

Monitorować pozycję floty

Pozycja floty to usługa ułatwiająca codzienną pracę. Usługa zapewnia przegląd pozycji pojazdów, długości czasów prowadzenia pojazdów przez kierowców oraz zdarzeń dotyczących kierowców i pojazdów.

Dowiedz się więcej na www.scania.pl



SCANIA SUPER CARE



- ✓ Scania Pakiet Dealerski OC/AC
- ✓ Ubezpieczenie Kosztów Leczenia Kierowców za Granicą
- ✓ Ubezpieczenie Kosztów Wynajmu Pojazdu Zastępczego
- ✓ Ubezpieczenie Kosztów Przestoju Pojazdu



SUPER CARE

BEZPIECZEŃSTWO I PEWNOŚĆ

Usługi finansowe Scania zapewniają elastyczne, dopasowane finansowanie i ubezpieczenie, zapewniające przewidywalne koszty i zarządzanie ryzykiem w całym okresie użytkowania pojazdu. Scania to firma globalna, ale działamy lokalnie, zapewniając rozwiązania dopasowane do każdego otoczenia biznesowego.

Ryzyko pod kontrolą

Dopasowujemy się do Twojej pracy. Optymalizujemy koszty finansowania oraz zarządzanie przepływem gotówki i opłatami, tworząc idealny plan finansowy dla Twojej firmy. A gdy Twój pojazd zostanie wyłączony z użytku, nasze pakiety ubezpieczeniowe pozwolą Twojej firmie szybko powrócić do zwykłej działalności.



Ludzie

Dzięki optymalnemu połączeniu oferowanych usług, ułatwiamy ograniczenie kosztów eksploatacyjnych i administracyjnych. Skorzystasz ze wsparcia naszych specjalistów, którzy wezmą na siebie zarządzanie szkodami komunikacyjnymi. Wysoki poziom usług i szybka reakcja umożliwią Ci spokojne prowadzenie działalności.



Dyspozycyjność

Dyspozycyjność stanowi sedno naszej oferty ubezpieczeniowej. Dokładamy wszelkich starań, by jak najszybciej przywrócić pojazd na drogę, a przede wszystkim oferujemy pakiety minimalizujące ryzyko wypadku. Rozwiązania te powstały, aby wzmocnić Twój biznes i zwiększyć zysk.



Elastyczne rozwiązania. Wyższy zysk

Dzięki specjalistycznej wiedzy na temat ryzyka i wartości rezydualnej w branży transportowej wiemy, jak liczby wpływają na Twój biznes. Dlatego potrafimy doradzić produkty finansowe skrojone na miarę Twoich potrzeb, niezależnie od tego, czy kupujesz jeden pojazd, czy rozbudowujesz całą flotę. Oferujemy Leasing operacyjny, Najem, Pożyczkę.

Zabezpiecz swoją dyspozycyjność

Wierysz w biznes, który zbudowałeś. Lecz każdy biznes miewa trudne dni, nawet Twój. Nawet gdy robisz wszystko jak najlepiej, musisz przygotować się na najgorsze. Nasze ubezpieczenia Scania Casco oraz Scania GAP pomagają ograniczyć straty finansowe, zwiększyć dyspozycyjność floty i pozwolą Ci spokojnie działać.

POJAZDY DLA KAŻDEGO TYPU TRANSPORTU

Twój biznes jest wyjątkowy i takie powinny być Twoje pojazdy. Wszystkie pojazdy i usługi Scania są w pełni dostosowane do wyjątkowych wymagań Twojej działalności, branży i lokalizacji – zapewniając pełne wsparcie serwisowe i wydajność przy niskiej emisji, aby Twoja firma mogła sprostać wyzwaniom jutra.

POZNAJ
NASZE
WSZYSTKIE
ROZWIĄZANIA
TRANSPORTOWE



Transport uniwersalny



Transport ładunków objętościowych



Branża budowlana



Odbiór odpadów



Transport izotermiczny i chłodniczy



Straż pożarna



Nadwozia wymienne



Transport kontenerów morskich



Transport mleka



Transport pojazdów



Pomoc drogowa



Utrzymanie dróg



Transport paliw



Platforma z żurawiem



Transport drewna



Przewóz zwierząt



Obsługa lotnisk



Transport produktów rolnych



Transport materiałów sypkich



Recycling



Transport ponadnormatywny



Pojazdy kopalniane



Energetyka



Scania Defence

MY SCANIA

WSPÓLNA PLATFORMA DLA KLIENTÓW SCANIA W POLSCE

eBOK



e-faktury, płatności,
saldo rozrachunków



umowy + podpis
elektroniczny



zgoda RODO
przetwarzanie i zarządzanie
zgodami RODO



telematyka
FMS Kontrola, tacho,
ocena Kierowcy

